

Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2024-2026 гг. и признании утратившим силу постановления администрации ГО с ВД «город Махачкала» от 27 января 2020 г. № 17 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2020-2024 гг.

В целях актуализации мероприятий, предусмотренных Документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2020-2024 гг., руководствуясь Уставом городского округа «город Махачкала» и Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация города Махачкалы **постановляет:**

1. Утвердить Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2024-2026 гг. согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации ГО с ВД «город Махачкала» от 27 января 2020 г. № 17 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2020-2024 гг.»

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации города Махачкалы в соответствии с координируемым направлением деятельности.

Глава города Махачкалы

Ю. Умавов

Верно:

руководитель Аппарата
администрации г. Махачкалы

Р.Р. Курбанов

ДОКУМЕНТ

планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала» на период 2024-2026 гг.

1. Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» (далее - документ планирования регулярных перевозок) устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в границах городского округа с внутригородским делением «город Махачкала», в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и предусматривает планирование регулярных перевозок городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» на период по 31 декабря 2026 года.

2. Документ планирования регулярных перевозок разработан в соответствии с положениями Федерального закона от 13.07.2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) и Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа с внутригородским делением «город Махачкала», утвержденным постановлением администрации ГО с ВД «город Махачкала» 7 августа 2019 г. № 1198, иными правовыми актами Российской Федерации, Республики Дагестан и города Махачкалы.

3. Целями развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Махачкалы являются:

1) повышение качества транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах ГО с ВД «город Махачкала»;

2) эффективность и безопасность транспортного обслуживания населения города Махачкалы с учетом социальных, экономических и экологических факторов;

3) оптимизация городской маршрутной сети;

4) эффективное использование бюджетных средств при организации транспортного обслуживания населения.

4. В рамках достижения целей, указанных в пункте 3 Документа планирования регулярных перевозок, приоритетными задачами развития регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - муниципальные маршруты) в границах ГО с ВД «город Махачкала»

являются:

- 1) формирование эффективной маршрутной сети на территории ГО с ВД «город Махачкала»;
- 2) развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения безопасности регулярных перевозок;
- 3) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок городской маршрутной сети.

5. Анализ существующей системы функционирования транспортного обслуживания населения.

Система наземного общественного транспорта города Махачкалы представлена четырьмя видами: автобусами большого, среднего и малого класса, троллейбусами, представленными в таблице, раздела № 1 (виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок).

На начало 2024 года транспортное обслуживание города Махачкалы осуществляется 9-тью предприятиями-перевозчиками:

1. С применением регулируемых тарифов - городской наземный электротранспорт – троллейбусы, и автобусы большого класса.

Обслуживающее предприятие - МУП «Махачкалинское троллейбусное управление» работает на 3-х городских и 2-х межмуниципальных маршрутах («Махачкала – Каспийск»). Общее количество подвижного состава – 31 единица.

Учитывая высокую социальную значимость маршрутов электротранспорта, постановлением администрации ГО с ВД «город Махачкала» от 2 октября 2023 г. № 577 установлен регулируемый тариф на проезд одного пассажира и одного места багажа в городском пассажирском электротранспорте по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в размере 20 рублей при наличной оплате и 18 рублей при безналичной оплате проезда.

2. С применением нерегулируемых тарифов:

2.1. Автобусы среднего класса, задействованы в обслуживании 1-го муниципального маршрута.

Тариф на проезд одного пассажира составляет 30 руб. в городской и 40 руб. в пригородной черте.

2.2. Автобусы малого класса.

Автобусами малого класса обслуживаются порядка 90% регулярных маршрутов. На 61 городских и пригородных маршрутах работают 8 предприятий-перевозчиков, отобранных на конкурсной основе, в период с 2016 по 2018 гг. Стоимость проезда на маршрутах составляет от 23 до 30 рублей в городской черте и от 27 до 80 рублей в пригородном направлении в границах ГО с ВД «город Махачкала».

Перевозки на регулярных городских и пригородных пассажирских маршрутах по нерегулируемым тарифам осуществляются на основании Свидетельств об осуществлении регулярных перевозок.

Предприятиями для обслуживания маршрутов используется как собственный, так и привлеченный транспорт на основе договоров фрахтования.

В настоящее время собственным автопарком частично располагают компании «СТС», «Астория», «СКТРАНС» и «Трансфлот». Общее количество собственных транспортных средств предприятий составляет 562 единиц.

6. Мероприятия по развитию регулярных перевозок в ГО с ВД «город Махачкала» (далее - мероприятия) по последовательности их реализации включают в себя три основных этапа:

1) Оценка текущего качества оказываемых транспортных услуг населению, анализ фактического количества транспортных средств на муниципальных маршрутах, анализ маршрутной сети на предмет дублирования маршрутов и необходимости организации дополнительных транспортных связей, осуществлен в 2023 году;

2) второй этап (2024 - 2025 годы):

- проведение комплекса мероприятий по формированию оптимальной для города маршрутной сети, с учетом сформировавшихся пассажиропотоков и перспектив их распределения, определение необходимого количества подвижного состава по видам и классам транспортных средств;

- реализация мероприятий по развитию магистральных видов перевозок, включающих установление новых магистральных маршрутов, обслуживаемых городским наземным электрическим транспортом и автобусами большого класса, а также внесение изменений в существующую маршрутную сеть.

3) третий этап (2025-2026 годы):

- комплекс мероприятий, направленных на улучшение качества транспортного обслуживания населения, обеспечение показателей эффективности и динамики качества транспортной сферы:

- закупка троллейбусов и автобусов большого класса;

- перепрофилирование МУП «Махачкалинское троллейбусное управление» в предприятие смешанного типа.

- мероприятия, направленные на обеспечение соблюдения существующих стандартов качества транспортного обслуживания населения в РФ;

- экономический анализ проведенных на первом и втором этапах мероприятий с изучением мнения населения о работе городского пассажирского транспорта;

- подготовка и утверждение документа планирования регулярных перевозок на следующий период.

7. Основным мероприятием, реализованным на первом этапе, является оценка текущего качества транспортного обслуживания населения, включающая следующие группы показателей:

- экономика и администрирование;

- транспортная доступность и обеспеченность;

- надежность и безопасность;

- эффективность пассажирских перевозок;

- уровень обеспеченности городских и пригородных территорий общественным транспортом;

- доля изношенности подвижного состава.

Также, в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения, пилотным проектом, на двух регулярных маршрутах, обслуживаемых автобусами малого класса, внедрена система безналичной оплаты проезда пассажиров.

Перечень мероприятий, проводимых на втором этапе.

Для устранения выявленных недостатков, с учетом необходимой реорганизации транспортной системы города предлагаются следующие мероприятия:

1. Развитие сети магистральных маршрутов.
 2. Перестроение существующей маршрутной сети.
 3. Ввод транспортно-пересадочных узлов (ТПУ).
 4. Подготовка и проведение конкурсных процедур, с целью изменения вида регулярных перевозок всей маршрутной сети, с переходом на контрактную систему (регулируемый тариф).
 5. Подключение всей маршрутной сети города к модулю управления движением общественного транспорта, созданного на базе ЦОДД города Махачкалы.
 6. Масштабирование системы безналичной оплаты проезда пассажиров.
 7. Внедрение единой транспортной карты и билетного меню.
 8. Техническое перевооружение троллейбусного предприятия и его перепрофилирование в предприятие смешанного типа (автобусно-троллейбусное)
- Характерные особенности данного этапа – это подготовка предприятия к приему автобусов большой вместимости.
8. Перечень мероприятий, проводимых на третьем этапе.
 1. Закупка автобусов большой вместимости.
 2. Развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения качественных регулярных перевозок;
 3. Повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок городской маршрутной сети.
 4. Анализ реализованных реформ на первом и втором этапах мероприятий
 5. Подготовка и утверждение документа планирования регулярных перевозок на последующий период.

Раздел I. Виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

№	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименование муниципального маршрута регулярных перевозок	Фактический вид регулярных перевозок	Планируемый вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте	Дата (срок) изменения вида регулярных перевозок
Автобусы малого класса					
1	1	пл. Коминтерна – Узбекгородок	Нерегулируемый	-	-
2	1а	Автостанция «Южная» - ЦУМ	Нерегулируемый	-	-
3	2 как. трол.	Автодорожный колледж – ул. Ярагского	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-

4	3	ул. Громова – 5-й поселок	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
5	3а	ул. Громова – 5-й поселок	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
6	4	п. Ватан – ул. Джабраилова	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
7	4а	«пос. Ватан - Южный постГИБДД»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
8	4б	пос. Ватан - пр. Р. Гамзатова	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
9	4к	автовокзал «Северный» - п. Кяхулай»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
10	4п	п. Семендер, ул.Дербентская – мкр. Ак - Гель	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
11	5	«п. Степной - ж/д Вокзал»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
12	6	ул. Каммаева – ул. Дзержинского	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
13	7	«т/д «Киргу» - ул. И. Казака»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
14	8	«п. Тарки – Рынок № 2»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
15	9	ул. Нахимова –ул. Мурадова	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
16	10	п. Кяхулай – ж/д Вокзал	Нерегулируемый	-	-
17	11	«1000 мелочей» (путепровод пр. И. Шамяля) - «ЦУМ»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
18	12	п. Турали – ж/д Вокзал	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
19	12а	«п. Н. Хушет (Авторынок) – АТП № 2»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
20	13а	ул. А. Исмаилова 1 – ул. Пушкина	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
21	14	п. Турали - ул. Хизроева (МФЦ)	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
22	15	п. Н. Хушет (поворот) – ж/д Вокзал	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
23	15а	п. Новый Параул - Роддом №2	Нерегулируемый	-	-
24	15б	Дачи пр. А. Султана - РЦБ	Нерегулируемый	-	-
25	16	ул. Лаптиева (ГКБ №1) – мкрн. «ДОСААФ»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
26	17	п. Ватан - -ж/д вокзал»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-

27	18	«ул. Газопроводная – «ЦУМ»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
28	18а	т/д «Киргу» - ж/д Вокзал»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
29	19	завод Сепараторов - ул. Громова	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
30	20	Южный пост ГИБДД - университетская площадь	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
31	21а	п. Н. Кяхулай – ж/д Вокзал	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
32	22	Вагонное депо – ул. Лаптиева	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
33	22а	ул. Абу Даги - Вокзал Махачкала-1	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
34	23	Детская многопрофильная больница - ГКБ №1 (п. Редукторный)	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
35	30	Южный пост ГИБДД - мкр. Эльтав	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
36	33а	ул. Коркмасова - Дачное общество «Фрегат»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
37	35	«Учхоз» - мкр. «Заря Востока»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
38	44	Путепровод Петра-1 - Автовокзал «Северный»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
39	45	ул. Ансалтинская - п. Ватан	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
40	50	МЧС (ул. Ген. Омарова)- пр.Р Гамзатова	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
41	55	Аварский театр- Центральная мечеть	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
42	61	пос. Семендер- «ЦУМ»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
43	61а	п. Семендер - автостанция «Южная»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
44	62	с.Красноармейское- «Анжи – Базар»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
45	63	Издательство – ул. Комарова	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
46	69	Издательство - Пост ГИБДД «Аляска-30»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
47	69а	Издательство- автовокзал «Северный»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
48	77	п. Семендер (ул. Московская) – ул. Ярагского»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
49	100	«Восточный» рынок- с. Красноармейское	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-

50	101	с. Н. Хушет - ул. Толстого	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
51	101a	с. Н. Хушет – ж/д Вокзал	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
52	103	ул. З. Космодемьянской – п. Караман-2	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
53	105	«Махачкала-1 (кольцо) – п. Шамхал»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
54	106	«п. Ш.Термен – Рынок №2»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
55	107	«п. Дачный – ул. Магомедтагирова»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
56	108	«п. Сулак – ул. Магомедтагирова»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
57	115	«сан. Талги – Рынок №2»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
58	125	«п. Ленинкент - «ЦУМ»»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
59	125a	«п. Ленинкент - «ЦУМ»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
60	143	Махачкала (рынок №2) – с. Богатыревка»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
61	146	«п. Ленинкент – пр. Р. Гамзатова»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
Автобусы среднего класса					
1	188	«п. Новострой – п. Загородный»	Нерегулируемый	Нерегулируемый	-
Автобусы большого класса					
1	44a	Путепровод Петра-1 – автовокзал «Северный»	Регулируемый	Регулируемый	-
2	64	Автовокзал «Северный»- ЦУМ»	Регулируемый	Регулируемый	-
3	65	п. Ленинкент – автостанция «Южная»	Регулируемый	Регулируемый	-
Городской наземный электрический транспорт (троллейбус)					
1	5	«МБОУ № 51 – МБОУ № 51»	Регулируемый	Регулируемый	-
2	6	«МБОУ № 51 – МБОУ № 51»	Регулируемый	Регулируемый	-
3	8	п. Ватан – пр. Имама Шамиля (путепровод)	Регулируемый	Регулируемый	-

Раздел II. План изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок

№	Номер маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Вид изменения муниципального маршрута регулярных перевозок (установление, изменение, отмена)	Содержание изменения муниципального маршрута регулярных перевозок	Дата (сроки) изменения
Автобусы малого класса					
1	1	пл. Коминтерна – «Узбекгородок»	Отмена	Отмена маршрута в рамках оптимизации городской маршрутной сети	4-й квартал 2024 г.
2	1a	Автостанция «Южная» - «ЦУМ»	Отмена	Отмена маршрута в рамках оптимизации городской маршрутной сети	4-й квартал 2024г.
3	10	п. Кяхулай – ж/д Вокзал	Отмена маршрута	Отмена маршрута в рамках оптимизации городской маршрутной сети	4-й квартал 2024г.
4	15a	с/о Агачаульский - Махачкала-1	Отмена маршрута	Отмена маршрута в рамках оптимизации городской маршрутной сети	4-й квартал 2024г.
5	15б	Дачи пр. А. Султана - РЦБ	Отмена маршрута	Отмена маршрута в рамках оптимизации городской маршрутной сети	4-й квартал 2024г.
6	62	пос. Красноармейск - Анжи Базар	Изменение трассы маршрута	В прямом направлении: 2-я ул. Новострой – ул. Комсомольская – ул. Буйнакская – ул. Школьная – пр. Казбекова – далее по установленной схеме движения	3-й квартал 2024г.
7	69a	Издательство - автовокзал «Северный»	Изменение трассы маршрута	Прямое направление: ...- пр. А. Акушинского – пр. Казбекова – ул. Ш. Ахмедова (п. Семендер) Обратное направление: ул. Ш. Ахмедова – ул. Аджаматова – ул. Костекская – ул. Хасавюртовская – пр. Казбекова – далее по установленной схеме.	3-й квартал 2024г.
8	100	вост. Рынок - п. Красноармейск	Изменение трассы маршрута	В прямом направлении: ул. Буйнакская – ул. Комсомольская – далее по установленной схеме движения	3-й квартал 2024г.

Автобусы среднего класса					
1	101р	пос. Н.Хушет – г. Махачкала	Установление маршрута, вид тарифа – регулируемый	В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	4-й квартал 2024г.
2	105р	пос. Шамхал – г. Махачкала	Установление маршрута, вид тарифа – регулируемый	В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	4-й квартал 2024г.
3	106р	п. Ш.Термен – г. Махачкала	Установление маршрута, вид тарифа – регулируемый	В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	4-й квартал 2024г.
4	108р	п. Сулак – г. Махачкала	Установление маршрута, вид тарифа – регулируемый	В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	4-й квартал 2024г.
5	188р	пос. Загородный – г. Махачкала	Установление маршрута, вид тарифа – регулируемый	В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	4-й квартал 2024г.
Автобусы большого класса					
1	64	Автовокзал «Северный» – ЦУМ	Изменение трассы маршрута	Обратное направление: ул. Гамидова – пр. Р. Гамзатова – ул. Дахадаева – ул. Коркмасова – далее по установленной схеме движения	1-й квартал 2025 г.
2	66	«Троллейбусное кольцо – Площадь Коминтерна	Установление магистрального маршрута, вид тарифа – регулируемый	В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения	1-й квартал 2025 г.
Городской наземный электрический транспорт (троллейбус)					
1	8	пр. А. Акушинского - пр. Петра 1»	Изменение трассы маршрута	В прямом направлении: ...- пр. И. Шамиля – ул. Х. Булача – пр. Петра 1 (кольцо, издательство) Так же в обратном направлении.	4-й квартал 2025 г.